

PNEUMATICI INVERNALI: NECESSARI DA 7 GRADI IN GIU'

Un pneumatico invernale, con la strada innevata, a 40 km/h dimezza letteralmente gli spazi di frenata, ma non deve essere considerato soltanto un accessorio da alta montagna. In altre occasioni, sono state effettuate prove varie su tracciati alpini ghiacciati o coperti di neve, in questo caso, Assogomma ha voluto dimostrare l'efficacia degli invernali con est effettuati sulla pista di Santamonica (Misano Adriatico), praticamente al mare. L'assunto è che i pneumatici invernali danno il massimo dai 7 gradi in giù, aumentando a dismisura la sicurezza anche sul bagnato. Il nostro paese è caratterizzato da una particolare conformazione geografica, che alterna mare e montagna su tutto l'arco della penisola, facendo schizzare le temperature molto in basso, per almeno 4 mesi l'anno, quasi dappertutto. Ciò che conta, poi, è la temperatura del pneumatico che, soprattutto se l'auto resta parcheggiata all'aperto, scende almeno di un paio di gradi sotto quella del terreno. Sostanzialmente, è facile trovare, al mattino, le coperture scese al di sotto dei 5 gradi. Per combinare danni, bastano quei 15, 20 minuti, necessari alla grande maggioranza degli utenti per raggiungere il posto di lavoro.

In autodromo sono stati effettuati test con pneumatici portati a temperature prossime ai 5 gradi, sia invernali che estivi. Sono state effettuate prove di trazione con dinamometri (apparecchi che misurano la resistenza ed il grip delle gomme), prove di frenata, di tenuta e di salita su rampe ripide e ghiacciate. Il risultato è inequivocabile: auto con quattro invernali, frenando di colpo su fondi bagnati ad 80 km/h, guadagnano almeno 10 metri in spazi d'arresto, metri che possono fare la differenza tra la salvezza e la tragedia. Anche per quel che riguarda la tenuta, con quattro invernali, sul bagnato, compiendo brusche variazioni di direzione a 70 km/h (quasi una prova dell'alce), le auto restano perfettamente controllabili. Con quattro estivi e, quasi peggio, con solo due invernali montati sull'asse di trazione e due estivi, i risultati sono sconfortanti. Ricordiamo, poi, che la legge equipara l'uso dei pneumatici invernali alle catene e che, un vero invernale: deve riportare la sigla M+S ed il simbolo della montagnetta stilizzata, con il fioco di neve all'interno. Info:

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)